

3. April 2024

Leserbrief

Von der Konkurrenz lernen

2. April: „Neue Köhlbrandbrücke erst 2042 fertig. Bau kostet rund 5 Milliarden Euro, ist laut Senat aber die günstigste Variante. Tunnel vom Tisch“

Schade, es wurde ja immer von dem starken Lkw-Verkehr als Grund für den Zustand der Brücke geredet und der zu niedrigen Durchfahrtshöhe. Leider wird jetzt nur noch von einer höheren Brücke geredet, nicht aber wie man den Lkw-Containertransport über die Brücke und auch sonst im Hafen verringern könnte. Die sogenannten **Port Feeder Barge** sind motorisierte Schuten, die ca. 200 Container auf einmal im Hafen hin- und hertransportieren können. Sie würden den Lkw-Verkehr und CO₂-Ausstoß verringern. Hier könnte man von der Konkurrenz in Europa lernen. Und wenn man mal ehrlich mit der zu erwartenden Zahl größter Containerschiffe in Altenwerder ist und die Einschränkung durch die Tiefe der Elbe mitberücksichtigt, wäre ein Erhalt der Köhlbrandbrücke sicherlich möglich und wünschenswert.

Thomas Schendel